

Sachdokumentation:

Signatur: DS 1297

Permalink: [www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/1297](http://www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/1297)



### Nutzungsbestimmungen

Dieses elektronische Dokument wird vom Schweizerischen Sozialarchiv zur Verfügung gestellt. Es kann in der angebotenen Form für den Eigengebrauch reproduziert und genutzt werden (private Verwendung, inkl. Lehre und Forschung). Für das Einhalten der urheberrechtlichen Bestimmungen ist der/die Nutzer/in verantwortlich. Jede Verwendung muss mit einem Quellennachweis versehen sein.

### Zitierweise für graue Literatur

Elektronische Broschüren und Flugschriften (DS) aus den Dossiers der Sachdokumentation des Sozialarchivs werden gemäss den üblichen Zitierrichtlinien für wissenschaftliche Literatur wenn möglich einzeln zitiert. Es ist jedoch sinnvoll, die verwendeten thematischen Dossiers ebenfalls zu zitieren. Anzugeben sind demnach die Signatur des einzelnen Dokuments sowie das zugehörige Dossier.

# Faktenblatt zur Verkehrsfonds-Abstimmung

## Der Verkehrsfonds

Der Verkehrsfonds finanziert ÖV-Projekte im Kanton Zürich. Das Tram Hardbrücke wurde beispielsweise durch den Verkehrsfonds finanziert. Bisher steht im Gesetz, dass der Kanton Zürich jährlich 70 Mio. CHF einbezahlt in diesen Fonds.

## Die Vorlage

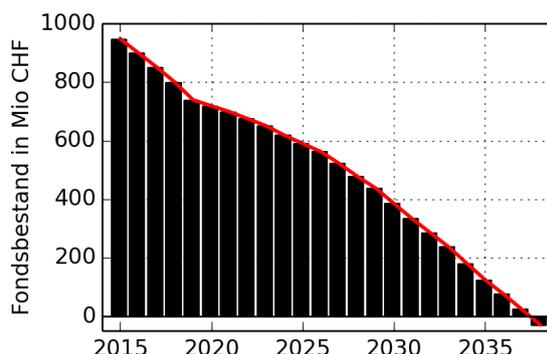
Per Gesetzesänderung (PVG) sollen die vorgeschriebenen 70 Mio. CHF pro Jahr reduziert werden auf 20 Mio. pro Jahr für drei Jahre, dann erhöht auf 60 Mio. für 15 Jahre und ab dann 55 Mio. CHF.

### Warum so kompliziert?

*Das fragen wir uns auch. Spielereien von Finanzpolitikern stossen bei uns auf wenig Verständnis. Nur schon darum gehört diese Vorlage abgelehnt.*

## Konsequenzen

Mit dieser Gesetzesänderung ist der Fonds innerhalb der nächsten 20 Jahre pleite (siehe Grafik rechts). Entweder muss dann kurzfristig sehr viel bezahlt werden oder wichtige Projekte werden verschoben oder gar nicht umgesetzt. Dem ÖV als platzsparendes, effizientes Verkehrsmittel mit geringer Umweltbelastung wird mit dieser Vorlage massiv geschadet.



Entwicklung des Fondsbestand mit der PVG-Gesetzes Revision.

6 Gründe für ein Nein am 10. Juni:

### Nein zur Schwächung unseres ÖVs

Ob fürs Pendeln oder in der Freizeit: Viele von uns benutzen den ÖV. Und wir können stolz sein: Der Zürcher ÖV gehört zu den besten. Und das soll auch so bleiben.

### Die Bahn braucht auch den Bus

Der Verkehrsfonds finanziert primär Tram und Bus Infrastruktur. Doch auch die Bahn braucht Tram und Bus, denn der ÖV funktioniert nur als Gesamtsystem.

### Der Verkehrsfonds ist kein Selbstbedienungsladen

Der Verkehrsfonds darf nicht dazu missbraucht werden, kurzfristig das Budget zu schönen.

### ZVV-Erfolgsgeschichte wird gefährdet

Der Verkehrsfonds garantiert Planungssicherheit und Kontinuität für unseren ÖV. Wer daran sägt, bringt das ganze System in Schieflage.

### Diverse Projekte sind betroffen

Limmattalbahn, Tram Affoltern, Glattalbahn Plus, Elektrifizierung der Buslinien 69 und 768 und weitere Projekte in Gefahr.

### Für die Umwelt

Der ÖV ist platzsparend, effizient und ökologisch. Hier zu kürzen wäre völlig verfehlt.

## Breites Komitee gegen die PVG-Revision

Neben den Träger-Organisationen unterstützen auch der Zürcher Regierungsrat und diverse bürgerliche Exekutivpolitiker das Referendum.



Mehr Infos unter: [www.verkehrsfonds-pfusch-nein.ch](http://www.verkehrsfonds-pfusch-nein.ch)

Kontakt: Verkehrsfonds-Pfusch Nein, c/o Grüne Kanton Zürich, Ackerstrasse 44, 8005 Zürich  
PC 80-26744-4