

Sachdokumentation:

Signatur: DS 1509

Permalink: [www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/1509](http://www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/1509)



### Nutzungsbestimmungen

Dieses elektronische Dokument wird vom Schweizerischen Sozialarchiv zur Verfügung gestellt. Es kann in der angebotenen Form für den Eigengebrauch reproduziert und genutzt werden (private Verwendung, inkl. Lehre und Forschung). Für das Einhalten der urheberrechtlichen Bestimmungen ist der/die Nutzer/in verantwortlich. Jede Verwendung muss mit einem Quellennachweis versehen sein.

### Zitierweise für graue Literatur

Elektronische Broschüren und Flugschriften (DS) aus den Dossiers der Sachdokumentation des Sozialarchivs werden gemäss den üblichen Zitierrichtlinien für wissenschaftliche Literatur wenn möglich einzeln zitiert. Es ist jedoch sinnvoll, die verwendeten thematischen Dossiers ebenfalls zu zitieren. Anzugeben sind demnach die Signatur des einzelnen Dokuments sowie das zugehörige Dossier.



Bern, 23. August 2018

## Mediencommuniqué Allianz Bundesbeschluss Velo JA vom 23. August 2018

### **Für mehr Sicherheit: Wichtiges JA zum Bundesbeschluss Velo**

Velofahren in der Schweiz muss sicherer und attraktiver werden. Dafür sollen die Velowege gleichberechtigt neben den Fuss- und Wanderwegen Eingang in die Verfassung finden. Dies fordert die breit abgestützte Allianz Bundesbeschluss Velo JA. Das Komitee hat am Donnerstag vor den Medien in Bern seine Kampagne für die Abstimmung vom 23. September lanciert.

„Dank dem Bundesbeschluss Velo wird sich die Mobilität in der Schweiz verbessern. Ein JA bringt allen Verkehrsteilnehmern einen Nutzen“, sagte SP-Nationalrat Matthias Aebischer, Präsident von Pro Velo Schweiz und Co-Präsident des Ja-Komitees. Zu Letzterem gehören neben Politikerinnen und Politikern aus allen politischen Lagern auch TCS und VCS sowie Organisationen aus Sport und Tourismus an. An Seite von Bund, Gemeinden und Städten setzen sie sich dafür ein, das Miteinander von Auto, ÖV, Fussverkehr und Velo zu stärken.

Neben Matthias Aebischer zeigten die Nationalräte Thierry Burkart (FDP), Lisa Mazzone (Grüne), Thomas Ammann (CVP), Rosmarie Quadranti (BDP) und Jürg Grossen (GLP) anhand von Beispielen guter Infrastruktur, wie die Mobilität von morgen aussehen könnte. „Der Bundesbeschluss Velo ermöglicht es, die verschiedenen Verkehrsströme besser zu trennen. Sicherheit und Verkehrsfluss profitieren“, so TCS-Vizepräsident Thierry Burkart. Auch Sommertourismus und Radsport komme eine verbesserte Qualität der Velonetze zugute.

Für Fragen und Auskünfte:

**Matthias Aebischer**

Nationalrat SP, Präsident Pro Velo Schweiz, 079 607 17 30

**Thierry Burkart**

Nationalrat FDP, Vizepräsident des Touring Club Schweiz TCS, 079 828 55 81

**Thomas Ammann**

Nationalrat CVP, 079 409 77 19

**Rosmarie Quadranti**

Nationalrätin BDP, 079 865 66 11

**Jürg Grossen**

Präsident GLP, 079 444 94 65

**Lisa Mazzone**

Nationalrätin Grüne, Vize-Präsidentin des Verkehrsclub Schweiz VCS, 077 404 16 08

**Corinne Grässle**

Kampagnenleiterin Allianz Bundesbeschluss Velo JA, 031 329 69 92

**Allianz Bundesbeschluss Velo JA**

Birkenweg 61

3013 Bern

[info@bundesbeschlussvelo-ja.ch](mailto:info@bundesbeschlussvelo-ja.ch)

[www.bundesbeschlussvelo-ja.ch](http://www.bundesbeschlussvelo-ja.ch)