

Sachdokumentation:

Signatur: DS 3143

Permalink: [www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/3143](http://www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/3143)



### Nutzungsbestimmungen

Dieses elektronische Dokument wird vom Schweizerischen Sozialarchiv zur Verfügung gestellt. Es kann in der angebotenen Form für den Eigengebrauch reproduziert und genutzt werden (private Verwendung, inkl. Lehre und Forschung). Für das Einhalten der urheberrechtlichen Bestimmungen ist der/die Nutzer/in verantwortlich. Jede Verwendung muss mit einem Quellennachweis versehen sein.

### Zitierweise für graue Literatur

Elektronische Broschüren und Flugschriften (DS) aus den Dossiers der Sachdokumentation des Sozialarchivs werden gemäss den üblichen Zitierrichtlinien für wissenschaftliche Literatur wenn möglich einzeln zitiert. Es ist jedoch sinnvoll, die verwendeten thematischen Dossiers ebenfalls zu zitieren. Anzugeben sind demnach die Signatur des einzelnen Dokuments sowie das zugehörige Dossier.

# Gegen die Reservationspflicht – Für ein offenes System Bahn & Velo

## Petition an den Bundesrat und die SBB

Sehr geehrte Frau Bundesrätin Simonetta Sommaruga  
Sehr geehrter Herr Vincent Ducrot

Ab dem 21. März 2021 gilt in allen Intercity-Zügen der SBB eine kostenpflichtige Reservationspflicht für den Veloselbstverlad. Das ist ein Schritt in die falsche Richtung. Das Problem der fehlenden Kapazitäten ist damit nicht gelöst, zudem wird die Velomitnahme in der Schweiz dadurch teurer und komplizierter. Immer mehr Menschen unternehmen Ausflüge in der Schweiz mit dem Velo oder Mountainbike. Die Kombination von Velo und Zug ist umwelt- und klimapolitisch erwünscht und vom Parlament gefordert. Die SBB und ihre Eigentümerin müssen die nötigen Kapazitäten in den Zügen schaffen.

### Wir fordern von der SBB und vom Bundesrat:

- Die SBB soll mehr Platz schaffen für die Mitnahme von Velos, Kinderwagen, Sportgeräten und Gepäckstücken, z.B. durch Multifunktionsabteile oder durch den Einsatz von Entlastungszügen oder Gepäckwägen zu Spitzenzeiten.
- Die Reservationspflicht in IC-Zügen ist aufzuheben.
- Bessere Kundeninformation auf dem Perron und ein einfacheres Ticketing.
- Die Bedürfnisse der Velofahrenden sollen bei der SBB stärker miteinbezogen werden: sowohl bei der Beschaffung von neuen Zügen als auch bei der Gestaltung des Betriebs.

In der Zwischenzeit muss eine allfällige Reservationspflicht ...

... für die Kundinnen und Kunden insgesamt kostenneutral sein. (Z.B. durch die Senkung der Preise für die Velobillette).

... einen sicheren Platz für das Velo garantieren.

... einfach und flexibel handhabbar sein: Nur ein Ticket, welches alle nötigen Reservationen beinhaltet.

... auf diejenigen IC-Strecken beschränkt sein, auf denen (örtlich, zeitlich) erwiesenermassen Engpässe bestehen.

Jede Person kann diese Petition unterschreiben, unabhängig von Alter und Nationalität!

Vorname	Name	PLZ	Ort	Unterschrift	Email

Mit der Angabe Ihrer E-Mail-Adresse erklären Sie sich bereit, dass wir Sie über den Fortgang der Kampagne informieren.

Petition online unterzeichnen auf <https://act.campax.org/p/velopetition> oder indem Sie den Code scannen:



Ausgefüllte (auch nur teilweise!) Liste bitte so rasch wie möglich, spätestens bis 31. August 2021 einsenden an VCS Verkehrs-Club der Schweiz; Aarberggasse 61, Postfach, 3001 Bern

Diese Petition wird unterstützt durch:

Weitere Bogen selber ausdrucken: [www.verkehrsclub.ch](http://www.verkehrsclub.ch)

