

Sachdokumentation:

Signatur: DS 499

Permalink: www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/499



Nutzungsbestimmungen

Dieses elektronische Dokument wird vom Schweizerischen Sozialarchiv zur Verfügung gestellt. Es kann in der angebotenen Form für den Eigengebrauch reproduziert und genutzt werden (private Verwendung, inkl. Lehre und Forschung). Für das Einhalten der urheberrechtlichen Bestimmungen ist der/die Nutzer/in verantwortlich. Jede Verwendung muss mit einem Quellennachweis versehen sein.

Zitierweise für graue Literatur

Elektronische Broschüren und Flugschriften (DS) aus den Dossiers der Sachdokumentation des Sozialarchivs werden gemäss den üblichen Zitierrichtlinien für wissenschaftliche Literatur wenn möglich einzeln zitiert. Es ist jedoch sinnvoll, die verwendeten thematischen Dossiers ebenfalls zu zitieren. Anzugeben sind demnach die Signatur des einzelnen Dokuments sowie das zugehörige Dossier.

Breite Allianz für den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF).

- Bundesrat und Parlament sagen **JA zum NAF**
- Kantone, Berggebiete, Städte und Gemeinde sagen **JA zum NAF**
- BDP, CVP, EVP, FDP, GLP und SVP sagen **JA zum NAF**
- Zahlreiche Verbände und Organisationen sagen **JA zum NAF**:

Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS • Automobil Club der Schweiz ACS • Bau-, Planungs- und Umweltdirektoren-Konferenz BPUK • Camera di Commercio Cantone Ticino Cc-Ti • Centre Patronal CP • Dachorganisation der Schweizer Bauwirtschaft bauenschweiz • Dachverband Arbeitnehmender Travail.Suisse • Erdöl-Vereinigung EV • Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr LITRA • Infra Suisse • Konferenz der kantonalen Direktoren des öffentlichen Verkehrs KÖV • Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für Berggebiete SAB • Schweizerischer Baumeisterverband SBV • Schweizerischer Carrosserieverband VSCI • Schweizerischer Gemeindeverband • Schweizerischer Gewerbeverband sgv • Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG • Schweizerischer Städteverband • Swissrail Industry Association • Touring Club Schweiz TCS • Verband der Schweizer Unternehmen economiesuisse • Verband des Strassenverkehrs strasseschweiz • Verband öffentlicher Verkehr VÖV • Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure auto-schweiz • Verband der verladenden Wirtschaft VAP

Co-Präsidium Komitee JA zum NAF:

- Martin Candinas, Nationalrat CVP, Graubünden
- Viola Amherd, Nationalrätin CVP, Wallis
- Fabio Regazzi, Nationalrat CVP, Tessin
- Olivier François, Ständerat FDP, Waadt
- Thierry Burkart, Nationalrat FDP, Aargau
- Doris Fiala, Nationalrätin FDP, Zürich
- Natalie Rickli, Nationalrätin SVP, Zürich
- Adrian Amstutz, Nationalrat SVP, Bern
- Pierre-André Page, Nationalrat SVP, Freiburg
- Bernhard Guhl, Nationalrat BDP, Aargau
- Maja Ingold, Nationalrätin EVP, Zürich
- Claude Janiak, Ständerat SP, Basel-Landschaft

Komitee JA zum NAF,
Postfach 690, 3000 Bern 22
www.naf-ja.ch
www.facebook.com/jazumnaf
www.twitter.com/JAzumNAF

Am 12. Februar
JA
zum NAF

Maja Ingold
Nationalrätin EVP,
Zürich



«Verkehrsnetz
auf Strasse und
Schiene stärken.»

Claude Janiak
Ständerat SP,
Basel-Landschaft



«Agglomerations-
programme
umsetzen!»

Marc Mächler
Regierungsrat,
Vorsteher des
Baudeparte-
mentes Kanton
St. Gallen



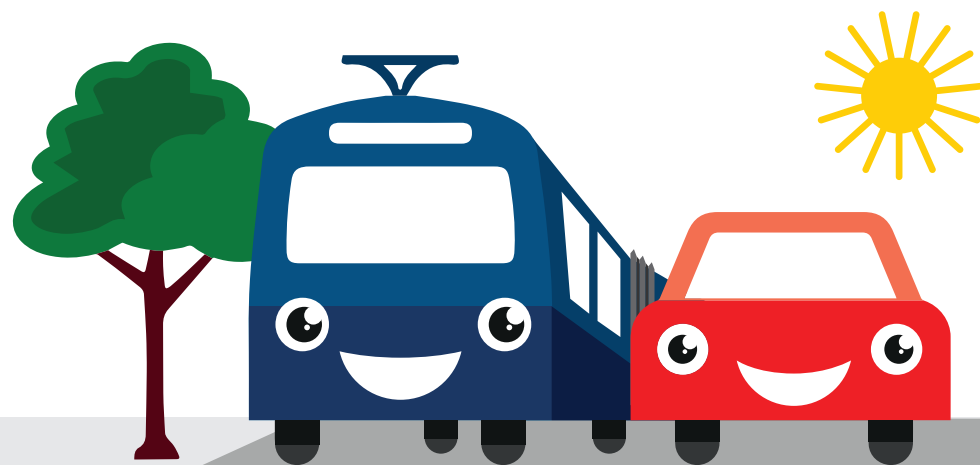
«Damit wir und Un-
ternehmen wieder
vorwärtskommen.»

Natalie Rickli
Nationalrätin SVP
Zürich, Präsidentin
Verkehrskommis-
sion Nationalrat



«Engpässe
endlich
beseitigen.»

So fährt die Schweiz gut.



Am 12. Februar

JA
zum NAF

www.NAF-ja.ch

Schweizer Verkehrsnetz stärken

Eine bedarfsgerechte Verkehrsinfrastruktur ist Voraussetzung für eine leistungsfähige Wirtschaft und Gesellschaft. Der Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) stellt die notwendigen Investitionen in den Ausbau und Erhalt der Nationalstrassen sicher. Die Erschliessung aller Regionen der Schweiz wird verbessert und wichtige Verkehrsprojekte in den Agglomerationen werden finanziert.

Was will der NAF?

Der Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) stärkt das Schweizer Verkehrsnetz, indem er dessen Finanzierung garantiert. Dazu wird ein unbefristeter Fonds geschaffen. Mit dessen Geld werden Engpässe auf den Nationalstrassen beseitigt sowie Betrieb und Unterhalt gesichert. Dank dem NAF sind die Bundesbeiträge für wichtige Agglomerationsprojekte auch in der Zukunft sichergestellt.

Engpässe beseitigen

Der NAF beseitigt Engpässe im Nationalstrassennetz, damit die Stautunden nicht laufend zunehmen. Mit dem NAF kann künftig genügend Geld in Betrieb, Unterhalt und Ausbau investiert werden. Von der Beseitigung der Engpässe profitieren alle. Auch die Umwelt wird entlastet.

Ja zum NAF.

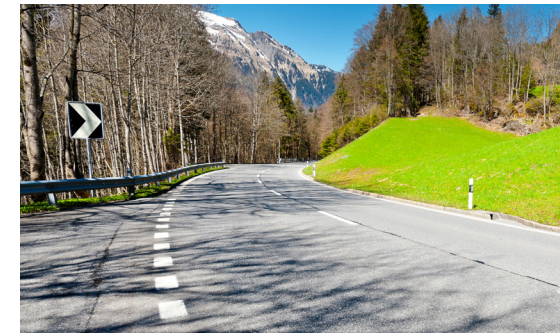
Der NAF beseitigt Engpässe und sagt so den täglichen Staus den Kampf an.



Der NAF finanziert Agglomerationsprojekte und stärkt den öffentlichen Verkehr in den Städten.

Landregionen stärken

Mit dem NAF fahren Landregionen und Berggebiete gut. 400 Kilometer Kantonsstrassen werden ins Nationalstrassennetz aufgenommen. Das entlastet die Kantone. Verkehrsgeplagte Dörfer und Kleinstädte in der ganzen Schweiz profitieren von Umfahrungen. Die Strassenbeiträge an die Kantone werden gegen Naturgefahren und für Umwelt- und Landschaftsschutz eingesetzt. **Ja zum NAF.**



Der NAF entlastet die Kantone. 400 Kilometer Kantonsstrassen werden ins Nationalstrassennetz aufgenommen.

Verkehr ausgewogen finanzieren

Der NAF garantiert eine solide und ausgewogene Finanzierung. Dem Bahninfrastrukturfonds hat das Volk bereits zugestimmt. Jetzt braucht es den NAF um das Verkehrsnetz weiter zu entwickeln. Der neue Strassenfonds ist ausgewogen: Sowohl die öffentliche Hand als auch die Autofahrenden leisten einen Beitrag. **Ja zum NAF.**

KMU und Wirtschaft fahren besser

Der NAF sorgt für wettbewerbsfähige Verkehrsinfrastrukturen. Heute stehen Gewerbetreibende und Arbeitnehmende im ganzen Land täglich im Stau. Das kostet 1,6 Milliarden Franken im Jahr und schadet der Umwelt. Der NAF sorgt dafür, dass der Verkehr besser fließt. Davon profitieren alle. **Ja zum NAF.**

Viola Amherd
Nationalrätin
CVP, Wallis



Adrian Amstutz
Nationalrat
SVP, Bern,
Zentralpräsident
ASTAG



Thierry Burkart
Nationalrat FDP,
Aargau, Vize-
präsident TCS



Martin Candinas
Nationalrat CVP,
Graubünden,
Präsident LITRA



Barbara Egger
Regierungsrätin,
Direktorin Bau-,
Verkehrs- und
Energiedirektion
Kanton Bern



Paul Federer
Regierungsrat
Obwalden, Präsi-
dent Bau-,
Planungs- und
Umweltdirektor-
konferenz



Kurt Fluri
Nationalrat FDP,
Solothurn,
Präsident Städ-
teverband und
Stadtpräsident
Solothurn



Bernhard Guhl
Nationalrat BDP,
Aargau



«Randregionen stärken.»

«Staufreie Fahrt für Menschen und Güter.»

«Endlich den Stau wirksam bekämpfen!»

«Schweizer Verkehrsnetz stärken.»

«Der NAF stärkt den öffentlichen Verkehr.»

«Landesweit besser verknüpfte Regionen.»

«Städte und Agglomerationen entlasten.»

«Langfristige Finanzierung sichern.»