

Sachdokumentation:

Signatur: DS 5635

Permalink: www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/5635



Nutzungsbestimmungen

Dieses elektronische Dokument wird vom Schweizerischen Sozialarchiv zur Verfügung gestellt. Es kann in der angebotenen Form für den Eigengebrauch reproduziert und genutzt werden (private Verwendung, inkl. Lehre und Forschung). Für das Einhalten der urheberrechtlichen Bestimmungen ist der/die Nutzer/in verantwortlich. Jede Verwendung muss mit einem Quellennachweis versehen sein.

Zitierweise für graue Literatur

Elektronische Broschüren und Flugschriften (DS) aus den Dossiers der Sachdokumentation des Sozialarchivs werden gemäss den üblichen Zitierrichtlinien für wissenschaftliche Literatur wenn möglich einzeln zitiert. Es ist jedoch sinnvoll, die verwendeten thematischen Dossiers ebenfalls zu zitieren. Anzugeben sind demnach die Signatur des einzelnen Dokuments sowie das zugehörige Dossier.

Alliance SwissPass
Herr Helmut Eichhorn, Geschäftsführer
Länggassstrasse 7
3012 Bern

Bern, 17. April 2026

Offener Brief zu den geplanten Tarifierhöhungen

Sehr geehrte Damen und Herren

Die angekündigten Preiserhöhungen im öffentlichen Verkehr bereiten uns Sorgen und gehen aus unserer Sicht in die falsche Richtung.

Preissignale müssen den Einstieg in den ÖV fördern – nicht erschweren. Besonders kritisch sehen wir höhere Preise für Kinder und Jugendliche: Wer in jungen Jahren mit dem ÖV unterwegs ist, bleibt ihm meist ein Leben lang treu. Auch das Halbtax-Abo darf nicht teurer werden.

Hinzu kommt: Der motorisierte Individualverkehr ist gemessen an den Gesamtkosten in den vergangenen Jahren deutlich günstiger geworden. Diese Schere öffnet sich seit Jahren und schadet der Attraktivität des ÖV. Gerade jetzt, wo Klimaziele und Raumplanung einen starken öffentlichen Verkehr voraussetzen, ist das ein falsches Signal.

Natürlich sind die steigenden Kosten für Energie, Personal und Unterhalt Realität – und wir wissen, dass auch die Transportunternehmen damit umgehen müssen. Ebenso ist der politische Spardruck spürbar, von welchem der öffentliche Verkehr keineswegs ausgenommen ist.

Dennoch sollten Preiserhöhungen möglichst vermieden werden – insbesondere für Personen, welche sich die ÖV-Preise bereits heute kaum mehr leisten können. Darum fordern wir, dass Angebote für Jugendliche und Halbtax-Nutzende nicht verteuert werden, sondern gezielt verbilligt:

- Kostenlose Fahrt für Kinder und Jugendliche bis 16 Jahre.
- Zusätzliche Vergünstigungen (z. B. Gratis-Halbtax) für Jugendliche in Ausbildung bis 25 Jahre.
- Halbtax-Abonnement für höchstens 100 Franken pro Jahr.

Ferner dürfen Fahrgäste der 2. Klasse nicht überproportional belastet werden. Sie tragen bereits heute mutmasslich mehr zur Finanzierung des Gesamtsystems bei als die Kundschaft der 1. Klasse. Eine Verschärfung dieser Umverteilung wäre verkehrspolitisch kontraproduktiv und unfair. Zudem dürften 2.-Klasse-Passagiere sensibler auf Preisänderungen reagieren – mit der Folge, dass sie im Zweifel auf das Auto umsteigen.

Der öffentliche Verkehr ist Rückgrat einer nachhaltigen Schweiz. Damit das so bleibt, braucht es faire, nachvollziehbare und ausgewogene Preise. Der VCS ist jederzeit bereit, gemeinsam mit der Branche nach tragfähigen Lösungen zu suchen – im Interesse der Fahrgäste, der Verkehrsbetriebe und des Klimas.

Mit freundlichen Grüssen

VCS Verkehrs-Club der Schweiz



Jelena Filipovic
Co-Präsidentin



David Raedler
Co-Präsident

Kopie an: Stefan Meierhans, Eidg. Preisüberwacher, Einsteinstrasse 2, 3003 Bern