

Sachdokumentation:

Signatur: DS 636

Permalink: www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/636



Nutzungsbestimmungen

Dieses elektronische Dokument wird vom Schweizerischen Sozialarchiv zur Verfügung gestellt. Es kann in der angebotenen Form für den Eigengebrauch reproduziert und genutzt werden (private Verwendung, inkl. Lehre und Forschung). Für das Einhalten der urheberrechtlichen Bestimmungen ist der/die Nutzer/in verantwortlich. Jede Verwendung muss mit einem Quellennachweis versehen sein.

Zitierweise für graue Literatur

Elektronische Broschüren und Flugschriften (DS) aus den Dossiers der Sachdokumentation des Sozialarchivs werden gemäss den üblichen Zitierrichtlinien für wissenschaftliche Literatur wenn möglich einzeln zitiert. Es ist jedoch sinnvoll, die verwendeten thematischen Dossiers ebenfalls zu zitieren. Anzugeben sind demnach die Signatur des einzelnen Dokuments sowie das zugehörige Dossier.

Medienmitteilung

Zürich, 12. Juni. 2017

Velotraum im Nachtzug

umverkehR lanciert anlässlich des 200-jährigen Jubiläums des Velos eine Petition und fordert mehr Velotransportplätze in Nachtzügen. Damit soll die Attraktivität des Nachtzuges erhöht werden. Der Nachtzug ist das ideale Verkehrsmittel für Veloferien und bietet eine umweltfreundliche Alternative zum Flugzeug.

Die Sommerferien stehen bald vor der Tür. Viele Menschen würden gerne mit dem Nachtzug in den Urlaub fahren, wenn es denn Platz für ihr Velo hätte. umverkehR lanciert eine an die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) gerichtete Petition mit der Forderung nach mehr Velotransportplätzen während der Sommerzeit sowie einem kundenfreundlicheren Buchungssystem. Derzeit gibt es nur 9 Veloplätze pro Zug während der Zeit vom 6. April bis zum 10. Oktober. Die ÖBB werden mit dieser Petition freundlich aufgefordert, ihr Angebot punktuell zu verbessern. Die ÖBB betreiben den «Nightjet» Zürich – Berlin – Hamburg seit einem halben Jahr. Die fröhliche Aktion mit 25 AktivistInnen im Zürcher Hauptbahnhof dient als Auftakt für die Petition. In Berlin und Hamburg haben sich ebenfalls Menschen an der Aktion beteiligt und uns Bilder zukommen lassen.

Nachtzugreisen schonen das Klima

Nachtzüge bieten eine äusserst komfortable Alternative zum Flugverkehr bei mittleren Distanzen. Reisende kommen frühmorgens erholt mitten im Stadtzentrum europäischer Metropolen an und können die Ferien voll geniessen. Kann das Velo nicht im Nachtzug transportiert werden, wählen viele Reisende das Flugzeug. Dadurch erhöht sich die Klimabelastung um den Faktor fünf. «In einer Zeit, in der CO₂-Emissionen gesenkt werden sollen, braucht es attraktive Alternativen zum Flugverkehr», sagt Daniel Costantino, Kampagnenleiter bei umverkehR.

Online Petition bringt Gewinn

Der Nachtzug eignet sich für Veloferien perfekt. Mit der Online-Petition will umverkehR den ÖBB aufzeigen, dass sie mit mehr Velotransportplätzen ihre «Nightjets» besser auslasten können. Die Verbesserung des Angebots spricht eine affine Kundengruppe an und die Stärken des Nachtzuges können in der Marktnische der Veloreisenden voll ausgeschöpft werden. Gewinner sind die Reisenden, die ÖBB und das Klima.

Gleiche Bedingungen für Zug- und Flugverkehr gefordert

Während der Flugbetrieb von Mehrwert- und Kerosinsteuer befreit ist, werden den Bahnbetreibern entsprechende Steuern belastet. umverkehR fordert von der Politik gleiche Bedingungen für grenzüberschreitende Zug- und Flugverbindungen, damit Nachtzüge bald auch wieder nach Barcelona, Kopenhagen, Prag und Amsterdam fahren.

Für weitere Auskünfte:

Daniel Costantino, Kampagnenleiter umverkehR, 079 647 83 48