

Sachdokumentation:

Signatur: DS 798

Permalink: [www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/798](http://www.sachdokumentation.ch/bestand/ds/798)



### Nutzungsbestimmungen

Dieses elektronische Dokument wird vom Schweizerischen Sozialarchiv zur Verfügung gestellt. Es kann in der angebotenen Form für den Eigengebrauch reproduziert und genutzt werden (private Verwendung, inkl. Lehre und Forschung). Für das Einhalten der urheberrechtlichen Bestimmungen ist der/die Nutzer/in verantwortlich. Jede Verwendung muss mit einem Quellennachweis versehen sein.

### Zitierweise für graue Literatur

Elektronische Broschüren und Flugschriften (DS) aus den Dossiers der Sachdokumentation des Sozialarchivs werden gemäss den üblichen Zitierrichtlinien für wissenschaftliche Literatur wenn möglich einzeln zitiert. Es ist jedoch sinnvoll, die verwendeten thematischen Dossiers ebenfalls zu zitieren. Anzugeben sind demnach die Signatur des einzelnen Dokuments sowie das zugehörige Dossier.

# Von der Velo-Initiative profitieren alle!

## **Ich fahre Velo**

Dank besser ausgebauten Radstreifen, Radwegen und velofreundlichen Kreuzungen sind Velofahrende schnell und sicher unterwegs. An den Bahnhöfen gibt es mehr geschützte Abstellplätze. Umsteigen auf den öffentlichen Verkehr ist so sorglos möglich.

## **Ich fahre Auto**

Der Fahrradverkehr wird – wo immer möglich - vom Autoverkehr entflechtet. Besonders an gefährlichen Stellen herrschen so klare und sichere Verhältnisse; und Autos können wieder flüssig fahren.

## **Ich bin zu Fuss unterwegs**

Fussgängerinnen und Fussgänger haben das Trottoir für sich – es herrschen klare Verhältnisse, weil Fahrradfahrende nicht gezwungen sind, auf den Gehsteig auszuweichen.

## **Ich fahre mit dem öffentlichen Verkehr**

Mehr Velofahrende auf kurzen, städtischen Strecken entlasten den öffentlichen Verkehr. Auf längeren Strecken sorgt die passende Bahninfrastruktur dafür, dass Velos einfach mitgeführt werden können ohne die Reisenden zu behindern.

## **Ich habe eine Familie mit Kindern**

Eltern finden sichere Orte, wo die Kinder das Velofahren üben können. Dank nationalen Grundsätzen werden die Schulwege immer sicherer. Kinder fahren gefahrlos zur Schule und können auch in der Freizeit selbstbestimmt unterwegs sein.

## **Ich wohne in der Stadt**

Attraktive Fahrradwege machen es problemlos möglich, auf das Velo umzusatteln, statt die kurzen Strecken mit Tram oder Bus zurückzulegen. So sind Städter flexibler, schneller und auf direktem Wege unterwegs zum Ziel.

## **Ich wohne auf dem Land**

Die Landstrassen sind velofreundlich gestaltet und Velofahrende kommen auch auf dem Land schnell und sicher voran. Eine kohärente Planung schafft ein durchgängiges und attraktives Velowegnetz.

## **Ich bin politisch tätig**

Die Veloförderung ist Bestandteil der bundesrätlichen Energiepolitik und fördert eine energieeffiziente Lebensweise. Sie entspricht ebenso den Zielen der Gesundheitsförderung. Die Planung und Umsetzung von Velomassnahmen bleibt Sache der Kantone und Gemeinden, der Bund macht die wichtigsten Vorgaben.